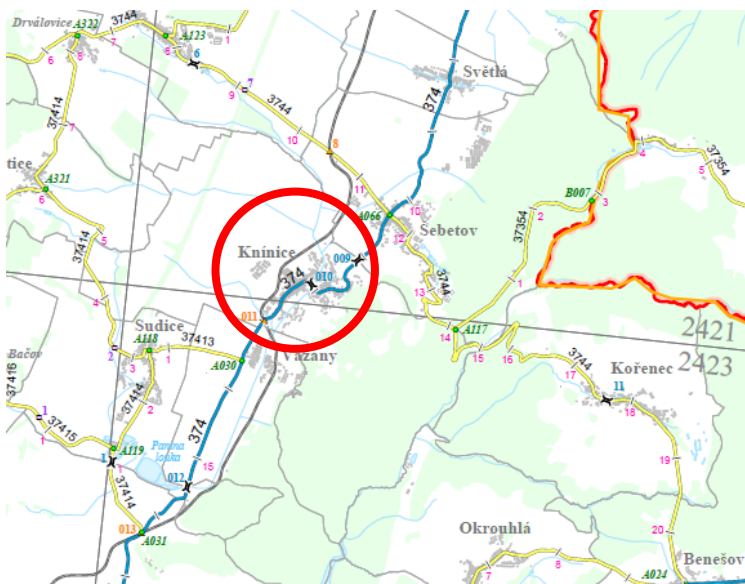


# II/374 Knínice průtah

## A. Průvodní a technická zpráva



**SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC**  
JIHOMORAVSKÉHO  
KRAJE

Zodpovědný projektant:  
Ing. Miloš Bažant  
SÚS JmK, oblast SEVER

Název akce:

**II/374 Knínice průtah**

Datum

5/2022

Investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje  
příspěvková organizace kraje

Paré č.

**1**

Příloha: **A. Průvodní a technická zpráva**

Dokumentace pro zadání stavby

### 1. Identifikační údaje

Stavba : **II/374 Knínice průtah**

Investor, stavebník : Jihomoravský kraj, zastoupený Správou a údržbou silnic  
Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje  
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

Projektant : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková  
organizace kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

### 2. Údaje o umístění stavby

Místo stavby : silnice II/374 v intravilánu obce Knínice

Obec : Knínice

Kraj : Jihomoravský kraj

Dotčené pozemky : p.č. 2758/1 k.ú. Knínice u Boskovic

### 3. Základní údaje o stavbě

Silnice II/374 vykazuje vlivem opakovaného provádění lokálních vysprávek na původním povrchu četné nerovnosti, povrch je vlivem vysprávek prováděných v různém časovém období nesourodý s velmi rozdílnými protismykovými vlastnostmi. Na uvedeném úseku dochází k rekonstrukci chodníku v odsunutě poloze od vozovky – vlivem toho dojde k rozšíření vozovky silnice II/374. Rekonstrukce chodníku je investice obce Knínice. Nová ohrusná vrstva bude v celé délce úseku plynule napojena k novým obrubníkům.

Bude provedeno celoplošné frézování v tl. 50 mm; vyfrézovaná směs bude odvezena na skládku SUS JMK na CM Boskovice. Bude provedeno doplnění konstrukce vozovky v místě rozšíření – směs ACL 16 v tl. 100 mm a proměnné š. 0,50 – 1,00 m. Po aplikaci spojovacího postřiku bude položena nová ohrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11 v tl. 50 mm.

Po dokončení pokládky asfaltových vrstev bude provedeno ošetření pracovních spár – na ZÚ, KÚ a v místech napojení nové ohrusné vrstvy na navazující místní komunikace. Celková plocha opravy povrchu silnice II/374 je 2.771 m<sup>2</sup>.

Vodorovné dopravní značení – budou provedeny vodící pruhy V4 š. 0,125 m a středová dělicí čára V1 š. 0,125. VDZ bude provedeno barvou.

Stavební práce budou probíhat za omezeného silničního provozu – po polovinách.

Termín realizace stavby :

zahájení – květen 2022

zahájení stavby je podmíněno řádným ukončením výběrového řízení a uzavřením SoD

ukončení – nejpozději do 31.8.2022

V Blansku 19.5.2022

**Ing. Miloš Bažant**  
vedoucí oblasti Sever SÚS JmK